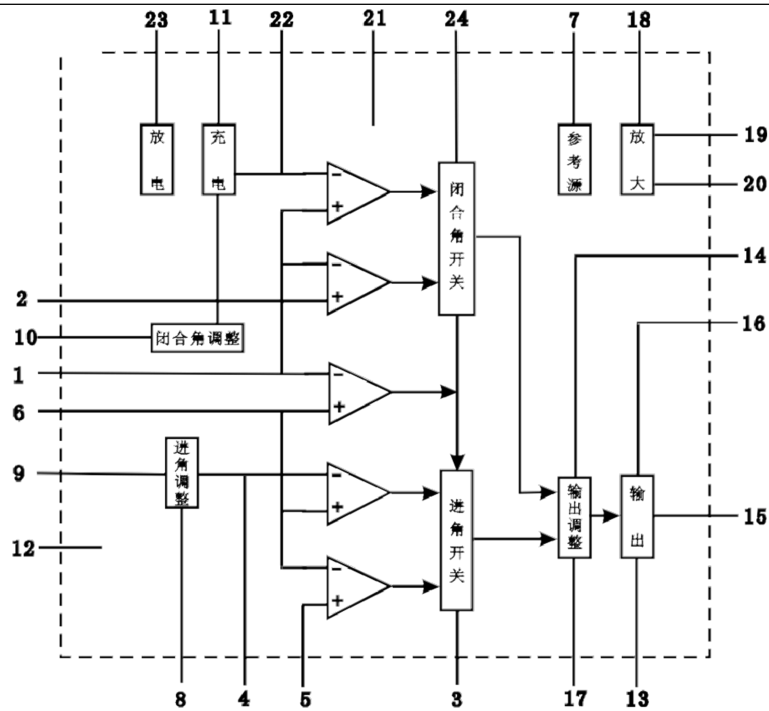


摩托车点火专用电路—TSE2981

概述与特点

TSE2981 是摩托车电感式晶体管（达林顿管）点火器专用大规模集成电路，用于铃木王 GS125 及 125 以上高档摩托车型，也可用于小型汽车的点火。用该电路制造的晶体管点火器，在发电机低速时自动缩短晶体管的导通时间，节省电能。高速时自动延长晶体管导通时间，提高点火能量，自动控制截止角而实现自动进角。其主要特点：电感式点火，点火能量大、精度高；自动进角，自动控制导通角、截止角，可靠性高；外接元件少，调试方便，工作稳定；工作电压范围较宽（8-16V）

功能框图和引脚功能



脚号	引脚功能	脚号	引脚功能
1	闭合角电容	13	输出电平调整
2	闭合角基准电压	14	输出电平调整
3	噪声滤波电容	15	输出
4	进角基准电压	16	输出调整
5	进角基准电压	17	输出调整
6	进角电容	18	NC（空）
7	主基准电源输出	19	输入
8	进角调整	20	NC（空）
9	进角调整	21	电源（5V）
10	闭合角调整	22	充电
11	闭合角调整	23	放电
12	地	24	滤波电容

最大额定值

参数名称	符号	规范值			单位
		最小	典型	最大	
电源电压	V _{cc}	8	12	16	V
功耗	PD			500	mW
工作环境温度	T _{amb}	-40		80	℃
储存温度	T _{stg}	-40		125	℃

电特性: (Ta=25℃, Icc=15mA)

参数名称	符号	测试条件	规范值			单位
			最小	典型	最大	
电源电压	V _c		8	12	16	V
电源电流	I _c		10	12	15	mA
15脚输出电平	V _{oc} (15)	V(21)=5V; I(19)=100uA	0.7		1.5	V
15脚输出电平	V _{oc} (15)	V(21)=5V; I(19)=0	10		40	mV
18脚放大输出电压	V ₁	V(21)=5V; V(12)=V(13)=V(17)=0	1		2	V
1脚电压	V(1)	V(21)=5V; V(12)=V(13)=0	0.1		0.5	V
6脚电压	V(6)	V(21)=5V; V(12)=V(13)=0			4	V
7脚电压	V(7)	V(21)=5V	1.1	1.5	1.7	V
22脚电压	V(22)	I(19)=100uA; V(21)=5V; V(12)=V(13)=0	2		4.5	V

典型应用电路

